

Санкт-Петербургский Водник



№ 36 (1465) Март 2014 г.

Газета Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

К 10-ЛЕТИЮ РОСМОРРЕЧФЛОТА

МОРСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ – ЗАЛОГ УСПЕШНОСТИ

17 марта 2014 года на базе ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялось совместное заседание Секции по морскому образованию и молодежной политике и Постоянной комиссии по взаимодействию с общественными организациями и СМИ Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга. Открыл и вел заседание ректор университета С.О. Барышников.

В заседании приняли участие Т.И. Чекалова – ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, В.А. Порошин – вице-президент Международной ассоциации общественных организаций ветеранов ВМФ и подводников, Н.М. Максимов – начальник Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова», А.А. Борщевский – заместитель председателя Комитета по образованию Правительства Санкт-Петербурга; Д.В. Антипин – начальник отдела социальных программ и взаимодействия с общественными объединениями Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Правительства Санкт-Петербурга, члены Морского совета, руководители профильных учебных заведений, клубов юных моряков и общественных организаций. Собравшиеся обсудили важнейшие вопросы популяризации морской деятельности среди школьников и молодежи и активизации профориентационной работы. Делясь богатым опытом своей работы, они подчеркивали необходимость дальнейшего выстраивания тесного взаимодействия друг с другом и с органами государственной власти.

Ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Т.И. Чекалова подчеркнула, что для скорейшей ликвидации последствий провала в военном и гражданском морском образовании, который был допущен в конце 1990-х – начале 2000-х годов, необходимо и дальше проводить взвешенную государственную политику. По ее мнению, морские классы в общеобразовательных школах и клубы юных моряков могут стать объединяющим звеном не только в патриотическом воспитании, но и в деле привлечения молодежи в морские профессии.



Важнейшим стимулом для создания морских классов в школах может стать придание кадетским классам, в том числе и морским, статуса общеобразовательных организаций. Соответствующие изменения, по мнению участников совещания, можно и нужно внести в Федеральный закон № 273-ФЗ от 29.12.2012 г. «Об образовании». Морское сообщество Петербурга готово выступить с такой инициативой.

Еще одним важным шагом в популяризации морской деятельности может стать программа подготовки и переподготовки педагогов дополнительного образования по направлению «Морское дело». Эту программу, по мнению участников совещания, должны совместно разработать специалисты Санкт-Петербургской академии постдипломного педагогического образования (С.В. Жолованну) совместно с ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. А общегородские олимпиады, которые ждут разработки и внедрения в практику, – прекрасный шанс вовлечения школьников в изучение богатейшего исторического морского наследия России.



Отличным вкладом в воспитательную и профориентационную работу могут стать разработка и широкое внедрение в общегородскую практику экскурсионных маршрутов «Санкт-Петербург – морская столица России», «Судостроительный Петербург», «Большой порт Петербурга – ворота в мир» и других. Это предложение внес Евгений Зубарев, президент Ассоциации владельцев пассажирских судов. По его мнению, эти экскурсии могли бы быть исключительно полезными и интересными не только школьникам нашего города, но и приезжающим в Петербург из разных регионов России туристам.

Большое внимание уделили участники встречи вопросам реанимирования старых, добрых шефских отношений и приняли решение обратиться в ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» с просьбой об оказании постоянной шефской помощи в развитии судомодельного дела для детей, подростков и молодежи. Рассчитывают представители морской общественности и на предпринимателей Петербурга: без их помощи не обойтись в этом году в организации и проведении яхтенных походов и регат, посвященных 300-летию первой в отечественной истории морской победы русского флота под командованием Петра Первого над шведами у мыса Гангут.

Подводя итоги заседания, С.О. Барышников, ректор ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, председатель Секции по морскому образованию и молодежной политике Морского совета, подчеркнул: «Человек во все времена стремился к воде – здесь он селился и жил, у воды и на воде работал. И когда мы увлекаем молодежь романтикой водной стихии, прививаем ей любовь к морским профессиям, мы растим во всех смыслах здоровое поколение. На морском и внутреннем водном транспорте ребята получат прекрасную физическую и нравственную закалку – они все станут патриотами».

Подготовила
Наталия САВОЩИК

В ДОБРЫЙ ПУТЬ, ВЫПУСКНИКИ!

ДИПЛОМЫ ВРУЧЕНЫ!

28 февраля 2014 года в Государственном университете морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова состоялась торжественная церемония вручения дипломов выпускникам факультета навигации и связи, факультета судовой энергетики, судоводительского и арктического факультетов.







С окончанием вуза курсантов поздравили ректор университета С.О. Барышников, руководители организаций и учреждений морской отрасли, деканы факультетов, а также представители администрации города.

Юношам и девушкам, теперь уже дипломированным специалистам, пожелали с честью нести звание выпускника ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, успехов в будущей работе и в жизни. В своих напутствиях выступающие единодушно отмечали, что диплом нашего университета позволит ребятам стать самодостаточными и преуспевающими людьми. Главное, применить на практике все те знания, что получены в крупнейшем транспортном вузе страны.

Впереди годы трудовой деятельности, в которой будут как успехи, так и сложности реализации профессиональных задач. К решению некоторых из них выпускники уже готовы, но жизнь такова, что возникнут новые непростые проблемы, требующие каждодневного напряженного труда.

Желаем всем выпускникам доброго пути, воплощения в жизнь намеченных планов, достижений во всем!

Ирина ЦИВИЛЕВА

К 10-ЛЕТИЮ РОСМОРРЕЧФЛОТА

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ МЕТОДИКУ ОЦЕНКИ ТРАНСПОРТНЫХ ВУЗОВ

Необходимо совершенствовать методику оценки транспортных вузов в общей схеме эффективности высшего образования. Об этом в ходе совместного выездного заседания Постоянной комиссии Законодательного собрания Санкт-Петербурга по промышленности, экономике и собственности и Постоянной комиссии по образованию, культуре и науке, где обсуждались вопросы профессиональной подготовки кадров для морской индустрии, рассказал советник ректора Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова, завкафедрой ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова И.И. Костылев.

В частности, по его мнению, должны быть понижены пороговые значения по процентному отношению докторов и кандидатов наук к общей численности преподавательского состава.

«Нам нужны практики, то есть опытные люди из числа плавсостава, которые, конечно, в период работы на судах не имели возможности получить ученой степени и написать диссертацию. Подчеркиваю, моряка должен учить моряк», – считает И.И. Костылев.

При этом, по его словам, практики, вошедшие в профессорско-преподавательский состав вуза, должны иметь сопоставимые зарплаты с теми, кто получают доценты и профессора с соответствующими надбавками за ученую степень. То есть, для них должны быть введены соответствующие коэффициенты, как подчеркнул советник ректора.

Также необходимо просить Законодательное собрание Санкт-Петербурга рассмотреть вопрос о снижении размера транспортного налога на учебное парусное судно «Мир» (судовладелец ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова). И при оценке эффективности



деятельности транспортных вузов учитывать долю обучающихся по целевому набору по уровню пороговых значений показателей вузов, реализующих специальные задачи.

В свою очередь, председатель комиссии по промышленности, экономике и собственности Законодательного собрания Санкт-Петербурга Юрий Гатчин выразил готовность обобщить предложения ГУМРФ по этому вопросу и передать в вышестоящие инстанции.

Соб. инф.

МЕЖВУЗОВСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ



13 февраля курсант второго курса судоводительского отделения Колледжа ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Яна Назарова приняла участие в межвузовской конференции «Участие студентов в деятельности вузов: накопленный опыт и перспективы развития», которая проходила в СПбГУ и была посвящена успехам, проблемам и перспективам развития студенческого участия в работе вузов Санкт-Петербурга.

Открывая конференцию, ректор СПбГУ Н.М. Кропачев отметил, что тема участия студентов в жизни вуза является не просто актуальной, а определяющей развитие любого университета. Руководитель Федерального агентства по делам молодежи «Росмолодежь» С.Ю. Белоконев обозначил некоторые задачи, которые государство ставит при работе с будущими специалистами. Он отметил, что студенты, активно участвующие в деятельности по улучшению жизни вузов, получают отличный опыт управления командами. «Мы знаем примеры, когда выпускники становятся успешными руководителями в бизнесе, управлять большими коллективами стало возможно благодаря именно студенческому опыту», – подчеркнул руководитель «Росмолодежи».

После пленарного заседания обсуждение участия студентов в деятельности вузов прошло на площадках круглых столов «Роль студенческого актива в повышении качества образования и развития науки», «Развитие и поддержка студенческих инициатив», «Участие студенческого актива в совершенствовании социальной инфраструктуры вузов» и «Организация студенческой деятельности в вузах и ее формы». Представители вузов города рассказали о деятельности студенческих отрядов, работе студенческих советов, развитии волонтерства, студенческом спорте и многих других инициативах обучающихся. В завершение встречи студенты подвели итоги работы круглых столов и обозначили тезисы конференции, которые в ближайшее время будут опубликованы в Интернете для обсуждения студенческим сообществом.

Клубу юных моряков «Адмиралтеец» – 40!



26 февраля в Доме молодежи «Рекорд» Адмиралтейского района состоялась праздничная встреча, посвященная дню рождения Клуба юных моряков «Адмиралтеец». Поздравить клуб с замечательной датой пришли представители различных организаций, представители ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова.

Для гостей вечера выступили творческие коллективы подростково-молодежных клубов Адмиралтейского района. Кроме того, в концерте приняли участие хор Нахимовского училища и хор Российской армии. Артисты выступили с музыкальными и танцевальными номерами. О жизни и творчестве юных моряков рассказал фильм, подготовленный самими воспитанниками клуба. Ребята и приглашенные артисты смогли создать не просто концерт, а настоящее театрализованное шоу.

Напомним, клуб «Адмиралтеец» был создан в 1974 году по инициативе профсоюзного комитета и трудового коллектива завода «Адмиралтейские верфи». Он объединяет 194 кружка и секций, в которых состоят более тысячи человек.

В Доме молодежи «Рекорд» прошел торжественный вечер, посвященный сорокалетию Клуба юных моряков «Адмиралтеец», на который были приглашены и курсанты колледжа. В течение нескольких лет Колледж ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова взаимодействует с КЮМом «Адмиралтеец», ежегодно курсанты активно посещают секции клуба, принимают участие в парусных экспедициях.



Курсанты получили заслуженную награду

14 марта в Морском корпусе Петра Великого – Санкт-Петербургском военно-морском институте (филиал) Военного учебно-научного центра Военно-Морского Флота «Военно-морская академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова» состоялась Международная научно-практическая конференция, посвященная 300-летию Гангутского сражения.

В рамках конференции были награждены курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова, принимавшие участие в летнем историко-патриотическом лагере «Гангут – 2013». За время лагеря в июне 2013 года нашими курсантами были приведены в порядок воинские захоронения времен Гангутского сражения, а также оказана помощь в восстановлении экспозиции времен Второй мировой войны.



Наградил министр транспорта РФ

17 марта 2014 года министр транспорта РФ М.Ю. Соколов наградил работников транспортной отрасли за вклад в организацию подготовки и проведения XXII Зимних Олимпийских и XI Паралимпийских игр. Мероприятие прошло в здании морского вокзала в порту города Сочи. Курсанты ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова Р. Гражданов, Н. Шалимов, Н. Кудрявцев, а также капитан УПС «Мир» А.В. Орлов были награждены ценными подарками – именными часами министра транспорта. М.Ю. Соколов в своем выступлении отметил успешную подготовку мероприятий Олимпиады и поблагодарил всех награжденных.

Поздравляем!



МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

Профессор Пол Влодковски в ГУМРФ: сотрудничество продолжается



В марте этого года профессор Морской академии штата Мэн, США (ММА), господин Пол Влодковски посетил наш университет и прочел 2-часовую лекцию курсантам старших курсов факультета судовой энергетики на тему: «Теория надежности и ее важная роль в работе морских механиков». Лекция профессора Влодковски вызвала большой интерес у курсантов.

Уже более 20 лет ММА является партнером университета. Сотрудничество с американской морской академией осуществляется по различным направлениям, приоритетным из которых является академический обмен студентами и преподавателями.

Ранее оба вуза уже имели опыт сотрудничества в области обмена опытом и знаниями профессорско-преподавательского состава в морском образовании. Так, пять лет назад профессор Влодковски уже приезжал в ГМА имени адмирала С.О. Макарова и читал авторский курс на тему: «Составление и презентация коммерческого проекта заказчику». С ответным визитом профессор кафедры портов и грузовых терминалов факультета международного транспортного менеджмента А.Л. Кузнецов приезжал в ММА и читал курс лекций американским студентам в течение одного семестра.

В настоящее время с целью развития и укрепления межнациональных связей вузы обсуждают вопрос об организации семестрового курса лекций профессора Пола Влодковски в университете в 2015 году в рамках программы Фулбрайт.

Анна ПРОШИНА,
отдел международных образовательных проектов

ВЕСТИ ИЗ РЕГИОНА

МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРЕНАЖЕРА

Мурманский филиал Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова совместно с ООО «Победит» Морская электроника» в феврале 2014 года провел дооснащение своего навигационного тренажера электронной картографической системой Navi-TRECS 180 Pilot, разработанной компанией TRANSAS.

Комплект оборудования представляет собой программно-аппаратный комплекс (ПАК) с возможностью работы в различных вариантах сопряжения с другим навигационным оборудованием. Картографические системы могут работать как в режиме минимальной конфигурации, предусмотренной международным стандартами, с подключением только датчиков ГЛОНАСС/GPS и системы курсоуказания, так и в составе интегрированной навигационной системы, с подключением любых имеющихся на судне навигационных датчиков.

Таким образом, установленная система электронной картографии Navi-TRECS 180 Pilot дополнила имеющийся навигационный тренажер Navi-Trainer Professional 4000. Введение в работу нового оборудования позволит осуществлять обучение судоводительского состава по программе «Использование электронной картографической навигационной информационной системы (ЭКНИС)» на более высоком профессиональном уровне.

Мурманский филиал в плане тренажерной подготовки действует под методическим и организационным управлением Морского УТЦ университета.

НАША ГОРДОСТЬ И СЛАВА

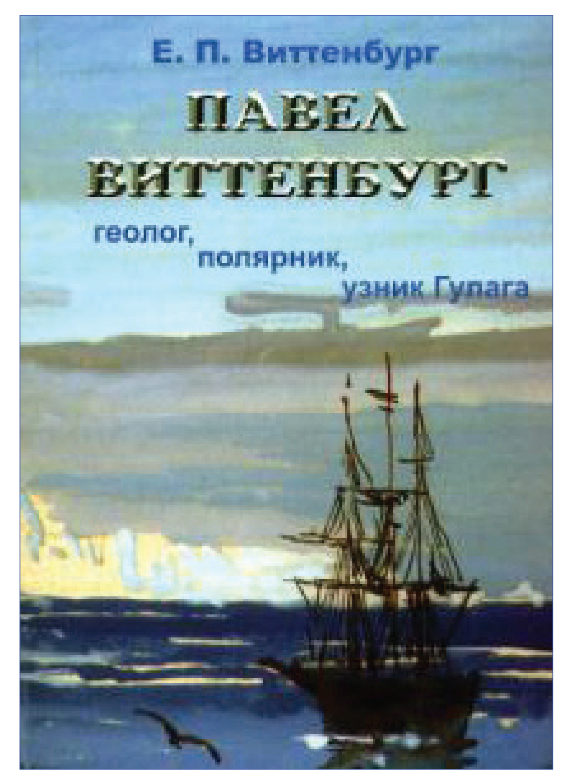
Полярный исследователь, геолог, профессор

9 февраля исполнилось 130 лет со дня рождения известного полярного исследователя, геолога, доктора геолого-минералогических наук, профессора Павла Владимировича Виттенбурга.

Павел Владимирович Виттенбург родился во Владивостоке, в многодетной семье политического ссыльного, наказанного за участие в Польском восстании 1862–1863 гг. В жилах Виттенбурга текла немецкая, шведская, польская кровь, но, родившись и живя в России, он считал себя русским человеком. Окончив в 1905 году с отличием реальное училище в Одессе, он поступил в Рижский политехнический институт, однако из-за студенческих волнений занятия прекратились. Тогда он поехал в Германию и выбрал Тюбингенский университет. В 1908 году в качестве поощрения за хорошую учебу его послали в Уссурийский край для сбора геологического материала.

После окончания в 1909 году университета с дипломом доктора естественных наук, Виттенбург возвратился в Россию, в Петербург, где включился в активную научно-исследовательскую работу.

В 1912 году защитил диссертацию на звание магистра минералогии и геогнозии в Юрьевском университете. После окончания Тюбингенского университета Павел Владимирович участвовал в Уссурийской экспедиции геологического комитета. С 1912 работал в Геологическом музее Российской академии наук. За время работы в музее собрал библиотеку по геологии и истории изучения полярных стран, организовал отдел геологии полярных стран, а затем и заведовал этим отделом.



К концу 1920-х годов Павел Владимирович замещал директора музея. Работая в музее, Виттенбург в 1913 году по поручению АН обследовал триасовые отложения и каменноугольные месторождения на острове Шпицберген, в 1916 году участвовал в составлении гидрометеорологического очерка устья Енисея и Енисейского залива в 1918 – 1920 гг., руководя 1-й и 2-й Лапландскими экспедициями Академии наук при участии Северной научно-промысловой экспедиции, исследовал залежи железной руды на Кольском полуострове. В 1921 году Павел Владимирович возглавлял геологический отряд в экспедиции Р.Л. Самойловича на Новую Землю. В 1923 году Виттенбург возглавлял Уссурийскую экспедицию по исследованию залива Петра Великого. В 1923–1926 гг. он – ученый секретарь Постоянной комиссии Академии наук по научным экспедициям, в 1926–1930 гг. – ученый секретарь комиссии Академии наук по комплексному изучению Якутии.

Это был глубоко порядочный, интеллигентный человек, преданный своей семье, притягивающий к себе людей, окруженный друзьями, всегда готовый прийти на помощь, любитель и знаток искусства, красивый во всех отношениях. Под стать ему была и его жена Зинаида Ивановна, с которой они прожили 53 года.

В 1930 году Павел Владимирович Виттенбург был арестован по сфабрикованному НКВД «делу Академии наук» и осужден на 10 лет. Заключение отбывал на лесоповале (Беломорско-Балтийский комбинат) с 1931 года старшим геологом в Вайгачской экспедиции ОГПУ. В годы заключения открыл месторождение халькопирита и сфалерита на полуострове Югорском, составил геологическую карту острова Вайгач и Амдермы. Совместно с инженером К.Д. Клыковым дал первую промышленную оценку месторождения плавикового шпата Амдермы. После досрочного освобождения в 1935 году Павел Владимирович продолжил работы по геологии острова Вайгач и полуострова Югорский. В 1936–1938 гг. возглавлял экспедицию Полярного управления Главсевморпути на северо-западном берегу Таймырского полуострова. Были обнаружены и разведаны слюдоносные пегматиты, месторождение пирита, составлена геологическая карта северо-западной части Таймырского полуострова.

В 1940–1941 гг. Виттенбург – старший геолог в Вайгачской геологической экспедиции Арктического института, с конца 1941 года – в Северном геологическом управлении (Архангельск). В 1942 году Павел Владимирович работал в Сыктывкаре, проводил обследование нефтяного и газового месторождений на реке Ухте и угольного месторождения в Воркуте. В 1943–1945 гг. он вел геологическую разведку и картирование месторождений железа на Полярном Урале. В 1944 году Павел Владимирович обнаружил на Оби месторождение горючих сланцев.

Павел Владимирович Виттенбург в 1916 году преподавал на Высших географических курсах, в 1918 году преобразованных в Географический институт, где он был профессором кафедры географии полярных стран, позже географического факультета Ленинградского университета. Виттенбург участвовал в конференции международного общества «Аэроарктик» (Берлин, 1926 г.; Ленинград, 1928 г.). Он один из инициаторов проведения синхронных наблюдений в Арктике и Антарктике, создания Международного института исследования полярных стран. В Сыктывкаре Павел Владимирович организовал Геологический музей северного региона, преподавал на геологическом факультете Карело-финского университета, эвакуированного из Петрозаводска.

В 1945 году Виттенбург вернулся в Ленинград и стал заведовать кафедрой физической географии Арктики в Высшем арктическом морском училище имени адмирала С.О. Макарова, был внештатным профессором Ленинградского государственного университета. Летние месяцы 1947–1949 гг. провел в геологических экспедициях Главсевморпути на Кольском и Югорском полуостровах, острове Вайгач и в Амдерме.

В начале марта 1950 года Павел Владимирович был уволен руководством Главсевморпути (в связи с т.н. «Ленинградским делом») и был вынужден выйти на пенсию. Павел Владимирович Виттенбург является автором более 70 научных статей и 5 монографий. Его именем названы мыс на острове Ли-Смита в архипелаге Земля Франца-Иосифа, хребет на Шпицбергене, на полуострове Муравьева-Амурского, сопка на Дальнем Востоке, а также три вида ископаемых животных.

Павел Владимирович Виттенбург скончался в 29 января 1968 года. Похоронен на Зеленогорском кладбище.

P.S. Евгения Павловна Виттенбург, дочь знаменитого полярника, в своей книге воспоминаний об отце «Время полярных стран» описала жизненный путь и научную деятельность знаменитого полярного исследователя. Эти воспоминания имеют большую ценность для сегодняшних геологов, географов, специалистов по истории науки СССР.

БЛОКАДА: ЛЕТОПИСЬ МУЖЕСТВА И СТОЙКОСТИ

«Малые охотники» в защите Ленинграда

Сторожевые катера «малые охотники» действовали в составе истребительного отряда катеров охраны водного района КБФ.

Основной задачей отряда было действие в дозорах и охранении конвоев в Финском заливе. Всего осенью 1941 года было проведено 37 конвоев. В этот же период силы и средства ОВР КБФ трижды эскортировали подводные лодки из Кронштадта до точки их погружения на Западном Гогландском плесе. Только за май и июнь 1942 года катерники отразили 36 атак с воздуха, в которых участвовало 504 самолета противника. Во всех случаях экипажи малых охотников вели себя стойко и мужественно. Отражая многочисленные атаки авиации, катера «малые охотники» сбили и повредили более 20 немецких самолетов. В кампанию 1942 года овровцы осуществляли также проводку конвоев из Кронштадта на острова Сескар, Лавенсаари и обратно. Всего в 1942 году было проведено 50 конвоев общим составом 259 боевых кораблей и судов. С этой целью «малые охотники» совершили 78 выходов в море.

В мае 1943 года «малые охотники» участвовали в трех боевых операциях: по прорыву минных заграждений противника у острова Гогланд, поиску и установлению дозоров противника и по демонстративным действиям катеров «малые охотники» у побережья противника. Базируясь на бухту Батарейная и остров Сескар, катера «малые охотники» несли дозорную службу на ФВК в Финском заливе. Находясь на линиях дозоров, катера отразили многочисленные налеты вражеской авиации. Боевые походы продолжались вплоть до поздней осени, на базу «морские охотники» возвращались лишь для дозаправки горючим и получения запаса продовольствия или для того, чтобы переждать сильный шторм. Осенью 1943 года сторожевые катера «малые охотники» отправились на зимовку в Ленинград. Экипажи катеров не только несли патрульную службу на городских улицах и охраняли стратегические объекты, но и помогали рабочим ремонтировать свои катера. Осенью 1943 года 4-й дивизион сторожевых катеров МО отправился на зимовку в Ленинград.


Сторожевой катер «малый охотник» в море

Сотрудники нашего учебного заведения воевали на «малых охотниках», защищая Ленинград. Вот их военные биографии.

Черных Петр Павлович (1918–1994). Родился в с. Загорье Верховинского района Кировской области. С октября 1939 года по июнь 1941 года служил старшиной комендоров дивизиона пограничных катеров отряда специального назначения НКВД (полуостров Ханко). С июня по декабрь 1941 года служил старшиной комендоров дивизиона катеров «морские охотники» при ВМБ полуострова Ханко. С декабря 1941 года по октябрь 1944 года служил командиром отделения комендоров 5-й КДСКА «малых охотников» Островной морской обороны района КБФ (о. Эзель). Из рассказа Петра Павловича: *«Находились в дозоре у острова Гогланд. Вдруг на катер налетели немецкие самолеты. Я находился у носового орудия. Быстро развернули орудие в сторону пикирующего немецкого самолета. Поймал самолет в прицел. Выстрел. Попал. Раздался сильный взрыв – сдетонировал боезапас самолета. Следующий за ним другой немецкий самолет не смог увернуться от взрывной волны. Летчик потерял управление, и самолет врезался в воду. Так одним выстрелом удалось сбить два немецких самолета, а я получил орден Красной Звезды».*

С октября 1944 года по апрель 1946 года Черных служил старшиной комендоров ОВР Клайпедской ВМБ (Клайпеда). Был награжден орденами Красного Знамени, Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.». С 1963 года по 1991 год работал старшим лаборантом, мастером производственного обучения, учебным мастером ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова, ГМА имени адмирала С.О. Макарова.


Дозор «малого охотника»

Сытин Виктор Леонидович (1919–2006). Родился 15 июня 1919 года в Туле. Окончил 2-годичные курсы офицеров-механиков КБФ в 1953 году. 25 ноября 1938 года по комсомольскому набору пошел служить в ВМФ. «В период Великой Отечественной войны служил матросом-мотористом на катерах ОВРа истребительного отряда. Участвовал во всех проводимых операциях по защите Ленинграда. Дважды ранен (28 августа 1941 года на Таллинском переходе и 17 сентября 1942 года при высадке десанта) и контужен». (Из автобиографии В.Л. Сытина). Был награжден двумя орденами Красной Звезды, двумя медалями «За боевые заслуги», медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

С 1956 по 1989 годы Виктор Леонидович работал учебным мастером станочной лаборатории, лаборантом кафедры высшей математики, лаборантом кафедры судовых паровых двигателей и вспомогательных механизмов, учебным мастером, заведующим лабораторией ВМК, инженером НИО ЛВИМУ имени адмирала С.О. Макарова.

Использованы материалы периодической печати и данные из архива университета.

ПРАЗДНИК ВЕСНЫ

6 марта в ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова состоялся праздничный концерт, посвященный Международному женскому дню. В концерте приняли участие лучшие творческие коллективы курсантского и студенческого клуба Центра воспитательной работы со студентами. Очень порадовали наших зрителей гости концерта – ансамбль песни и пляски флота России (руководитель – заслуженная артистка России Татьяна Тимохина).

Зрители еще раз убедились, какая талантливая молодежь учится в нашем университете, песни и стихи в исполнении студентов трогали до глубины души.

Хочется пожелать всем студентам, курсантам и преподавателям нашего университета солнечной весны, прекрасного настроения, радости, добрых улыбок, счастливых встреч, интересных путешествий и синего-синего неба!

ФОТОРЕПОРТАЖ















ВЕСЕННЕЕ НАСТРОЕНИЕ

Циклон над Балтикой

Над Балтикой восшествовал циклон –
Дитя неугомонной атмосферы,
В скитальческом порыве Агасфера
Незримым помыкая помелом.

Как лютый зверь, покинувший нору,
Простился он с исландской колыбелью,
Чтоб в ложном подражании веселью
Затеять с морем буйную игру.

Над Балтикой безумствует циклон.
Но в поле силовом Кориолúса,
Где нет энергий биться напролом,
Он плавно изгибается кулисой.

И весь его причудливый маршрут
Легко обозначается лекалом,
Где сквозь парчу, терзаемую шквалом,
Просвечивает нежный изумруд.

Но логика господствующей мглы
Холодно дышит гибельной изменой,
Сутуля неуклюжие валы,
Покрытые клокочущею пеной.

Сурова неспокойная вода,
Гонимая воздушными фронтами.
Усиленно работают винтами
Настигнутые бурею суда.

По берегам, где мечется прибой
И морщатся прилизанные дюны,
Гудят столбы, как раненые струны,
И чайки собираются гурьбой.

Над Балтикой свирепствует циклон,
Сковавший небо темными тонами,
Остзейскими играя бурунами
И свежий оставляя бурелом.

По дороге на Ладогу

У Ириновки серый туман
Напозлает в прогалины леса.
Так в воскресные праздники месса
Наполняет мелодией храм.

Мелколесья размытая тень
Проступает порой у обочин,
Не торопится мартовский день
Уступать притязаниям ночи.

Вдоль шоссе, что ползет по бугру,
Где растут многолетние липы,
Раздаются гортанные хрипы
Воронья на холодном ветру.

Эти звуки, как вестник судьбы,
Словно плач на языческой тризне.
И мелькают Дорогою жизни
Легендарные вехи-столбы.

И.В. КОЖУХОВ (факультет навигации и связи ГУМРФ)

Вам, любимым!

Девушки милые, женщины славные,
Вы в нашей жизни – самое главное!
Вы и накормите, сердцем согреете,
Что-то не ладится – вы пожалеете,

И приголубите, и приласкаете,
Любовью и радостью вы наполняете,
Заботой, вниманием нас окружаете
И снова на подвиги нас вдохновляете.

В доме тепло и уют сохраняете,
С детства до старости нас опекаете.
Так будьте здоровыми, будьте счастливыми,
И оставайтесь всегда вы красивыми!

Г.С. МУСИН

Учредитель:
Ученый Совет Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова

Адрес редакции:
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, д. 5/7
Телефон: 748 97 18
E-mail: tsivileva@yandex.ru

Отпечатано в типографии СПб Морского технического колледжа
Электронная версия газеты размещена на сайте университета
www.gumrf.ru Распространяется бесплатно
Тираж: 999 экз.
Подписано в печать: 25.03.2014 г.

Гл. редактор: ректор С.О. БАРЫШНИКОВ

Редактор: И.И. ЦИВИЛЕВА
Корректор: Н.А. РУЧКА
Дизайн и верстка: О. ПЕТРОВА
Фото: О. СМОЛЕЙ, А. СЕМЕНОВА